

Comar Comet 51s (2002) Usato



IDO: 00921381 - Rif: 010

Cantiere/Modello	Comar Comet 51s
Categoria	Usato
Lunghezza	15,1 metri
Larghezza	4,7 metri
Anno di Immatricolazione	2002
Anno di Costruzione	2002
Velocità Massima	9 nodi
Velocità di Crociera	7 nodi
Zavorra	--
Stazza	--
Dislocamento	13800 t
Pescaggio	2,9 metri
HP Fiscali	80
Scadenza RINA	28/01/2026
Bandiera	Italiana
Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 193.000

Note Finanziarie

Iva pagata.
Commissioni 5%

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

DESCRIZIONE

Comet 51s, progetto Vallicelli, anno 2002 (refitting 2020/2024), colore scafo grigio chiaro, full teak con fughe grigie anno 2016, motore Yanmar 110cv modello 4JH110 anno 2020 700 ore, sartie complete 2024 (sartie, strallo e paterazzo in tondino), randa e fiocco One Sail 2016, albero e boma Sparcraft riverniciati 2024, bompresso in carbonio, revisione impianto elettrico 2024, strumentazione completa e funzionante, 2 winch elettrici, rollafiocco elettrico, pannelli solari, paterazzo e vang idraulico Bamar, tender 2,90 Eurovinil 2024, motore fuoribordo Honda 2.3hp 2022, e tanti altri accessori.

Modello noto per la sua eleganza e le sue doti sportive, tuga bassa e pulita, bordi liberi, finiture molto curate, interni in teak. Ottime condizioni generali.

COMBUSTIBILI E MOTORI

N° Serbatoi	1	Capacità Serbatoi	350 litri	Motori	Yanmar 4JH110 1 x 110
Materiale Serbatoi	acciaio	Tipo Carburante	Diesel	Ore di moto	700
Revisione Motori	2024	Tipo Elica	3 pale orientabili	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	VTR	Tuga	teak 2016	Coperta	teak 2016
-------	-----	------	-----------	---------	-----------

IDRAULICI

Serbatoi Acqua	2 x 325 litri	Materiale Serbatoi	pvc	Tipo Boiler	elettrico con scambiatore
Dissalatore	Non Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETRICI

Tensione	220/12	N° Batterie	8	Capacità Batterie	--
Generatore	Non Presente	Carica Batterie	Presente	Inverter	Non Presente

DESCRIZIONE INTERNI

Ottime rifiniture degli interni, comoda dinette a C con panca contrapposta e, sull'altro lato, una zona carteggio e living con due poltrone.

Ai piedi della scala, sulla dritta si sviluppa la cucina a L, fornita di numerosi stipetti e di un grande piano di lavoro.

Cabine di poppa molto ampie, cuccette di forma regolare molto larghe in testa e sul fondo.

A prua, dove i volumi tendono a stringere, si approfitta della lunghezza, con la cabina armatoriale lunga 3,70 metri e bagno interno con annessa zona doccia.

La misura più sorprendente è l'altezza generale sottocoperta: con una tuga così bassa si riesce ad avere comunque 2 metri di altezza in dinette.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Randa steccata One Sail 2016

Sartie complete One Sail 2016

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione completa Raymarine, funzionante

Bussole 2023 Whitestar

Vhf portatile Icon m-37 2024

Strumento Victron controllo impianto elettrico e batterie (anche da remoto)

NOTE AGGIUNTIVE

Tra gli interventi di manutenzione e REFITTING degli ultimi anni:

- 2024: sostituzione sartie, strallo e paterazzo in fondino nuove
- 2024: verniciatura albero e boma;
- 2024: AIS ricevente e trasmettente
- 2024: sostituiti 2 display Raymarine;
- 2023: revisione dell'impianto elettrico con sostituzione delle batterie e caricabatterie dedicato per elica di prua;
- 2023: revisione rollafocco Bamar;
- 2023: revisione bussole Withestar;
- 2022: sostituzione cucina;
- 2022: sostituzione wc elettrico ;
- 2022: manutenzione vele;
- 2021: sostituzione pilota automatico;
- 2021: sostituzione verricello ancora;
- 2020: motore nuovo Yanmar Diesel 110HP modello 4JH110